

Stanovisko MČ Praha 3 k návrhu nařízení Rady hlavního města Prahy upravujícího pravidla zón placeného stání a k návrhu skladby ceníku parkovacích oprávnění

Stávající systém zón placeného stání (dále jen "ZPS") považuje MČ Praha 3 v jeho hlavních rysech za vyhovující a s takto komplexně pojatou změnou **nesouhlasí**. Zásadní otázkou pro nás zůstává úprava ceníku (navýšení cen) a rozdělení výnosů z jednotlivých druhů parkovacích oprávnění (dále jen "POP") mezi MHMP a MČ. Bez kontextu debaty o cenách je v některých případech obtížné posuzovat vhodnost zavedení vybraných POP. Konečné stanovisko MČ Praha 3 k nařízení a ceníku lze proto očekávat až v kontextu debaty o cenách jednotlivých POP.

MČ Praha 3 **nesouhlasí** především s těmito navrženými úpravami:

1) Zrušení možnosti krátkodobého návštěvnického parkování v modrých parkovacích úsecích s využitím virtuálních parkovacích hodin a jeho nahrazení hodinovým kreditem rezidenta považujeme za krajně nevhodné. Stávající systém je plně zavedený a veřejnost je na jeho využívání zvyklá. Reálná obsazenost modrých zón návštěvníky je v MČ Praha 3 a v naprosté většině dalšího území hlavního města Prahy velmi nízká až zanedbatelná. (Daleko větším konkurentem rezidenta jsou neplatiči bez platného POP.) Zavedení hodinového kreditu rezidenta vnímáme jako nadbytečný krok, který stávající systém zbytečně komplikuje. Považujeme za daleko vhodnější, aby platbu za POP v modrých zónách nadále hradil sám návštěvník s využitím online platby a bez prostřednictví třetí osoby - rezidenta. Někteří rezidenti mohou mít s registrací do systému a s jeho ovládáním obtíže. Nadměrný počet návštěvníků v modrých rezidentních parkovacích úsecích je třeba regulovat zvýšením ceny za POP. Naopak přidělení zřejmě velmi levného hodinového kreditu rezidentům může vést ke snížení regulačního efektu modrých zón a ke zvýšení poptávky po parkování a zhoršení možností parkovat samotným rezidentům. Druhotně také povede ke snížení výnosů z parkovného. Dovolujeme si v této souvislosti upozornit, že stávající výnosy z virtuálních parkovacích hodin tvoří přibližně 1/3 celkových výnosů ze ZPS na území MČ Praha 3.

V případě (z našeho pohledu nežádoucího) zavedení hodinového kreditu rezidenta by bylo vhodné diferencovat cenu tohoto kreditu podle jednotlivých městských částí.

2) Kreditový systém pro zásobování neodpovídá realitě a potřebám zásobování. Pro uživatele je navíc komplikovaný. MČ Praha 3 je toho názoru, že jakýkoli nový kreditový systém pro zásobovaného a zásobovatele by neměl omezit či nahradit stávající systém vyhrazených zásobovacích míst, která vnímáme jako hlavní nástroj pro realizaci zásobování.

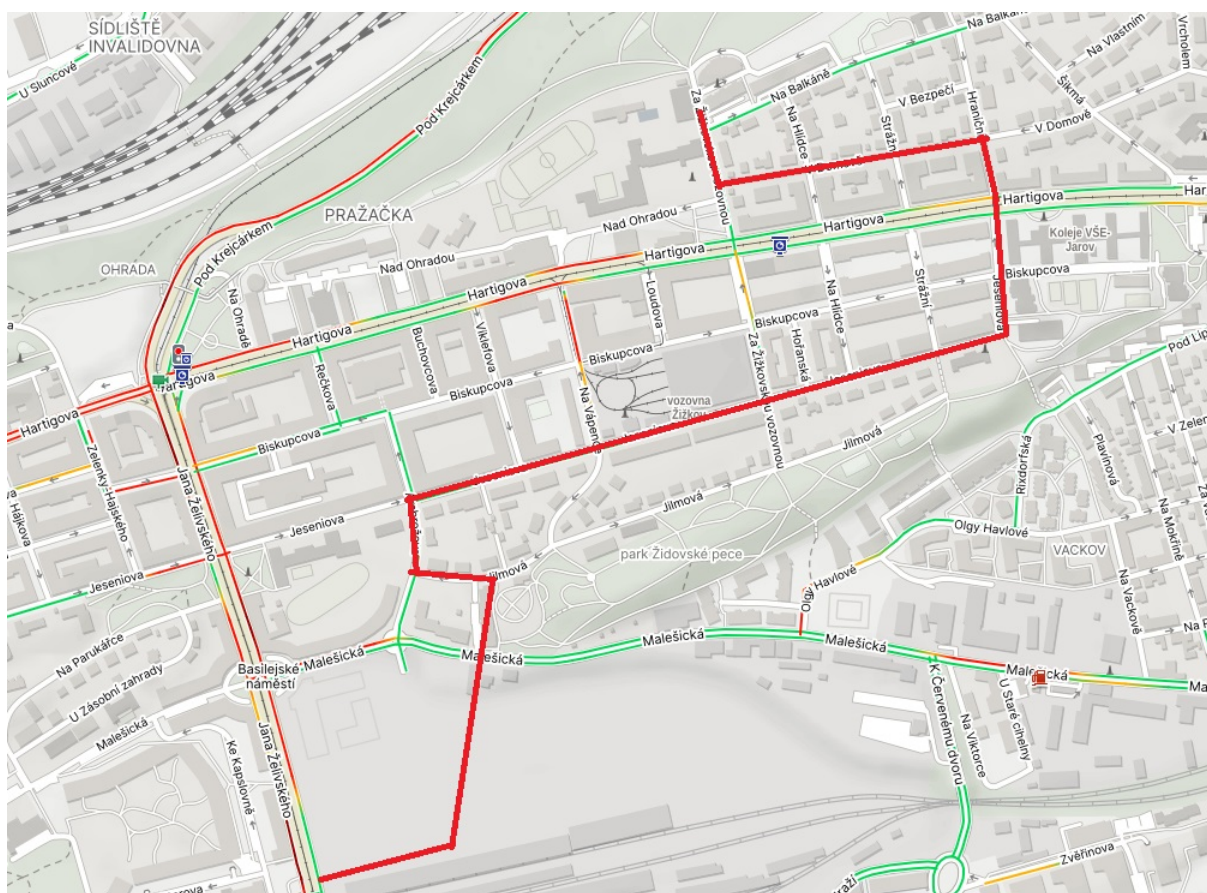
3) U parkovacího oprávnění pro carsharing preferujeme zkrácení navržené doby 96 hodin, po kterou nemusí být dané vozidlo poskytnuto k užití klientovi carsharingu.

4) Vhodnost návštěvnického paušálu je třeba posuzovat v kontextu návrhu ceny za toto POP a návrhu územního vymezení platnosti tohoto paušálu. V případě neúměrně nízké ceny (a v kombinaci se zrušením virtuálních parkovacích hodin) může vést toto POP k nadměrnému tlaku a zvýšení poptávky po parkování v některých návštěvnických atraktivních lokalitách a také vést ke zvýšení poptávky veřejnosti po vytváření nových návštěvnických či smíšených parkovacích zón na úkor rezidentních.

Pozitivně naopak MČ Praha 3 vnímá tyto úpravy:

- 1) Zpoplatnění stání elektromobilů,
- 2) úpravy v oprávněních pro pečovatele a pobytové a ambulantní sociální služby, bezpečnostní sbory a složky IZS

MČ Praha 3 požaduje rozšířit cenové pásmo 2 na oblast s blokovou zástavbou a vysokou hustotou obyvatelstva na východ od ulice Jana Želivského / křižovatky Ohrada, podle obrázku níže:



MČ Praha 3 konstatuje, že vedle zaslaného návrhu nařízení a ceníku je třeba dále podrobně diskutovat další úpravy fungování ZPS:

- 1) Není zřejmý způsob rozdělení výnosů mezi MHMP a MČ Praha 3, a to nejen z výnosů za parkovací oprávnění rezidentů (tvořící pouze menší část celkových výnosů), ale i výnosů z ostatních především návštěvnických POP.
- 2) MČ Praha 3 se staví velmi kriticky k návrhu cenotvorby za rezidenční parkovací oprávnění. Cena tohoto POP by měla dávat smysl v kontextu celopražské parkovací politiky a obsazenosti dostupných parkovacích kapacit. Ponechání tvorby části celkové ceny na jednotlivých městských částech povede k nesystémové rozrůzněnosti cen v jednotlivých MČ. Cena za rezidentní POP by měla být nadále stanovována na úrovni celého města.
- 3) Vítáme záměr zjednodušení nepřehledného "systému" provozních dob ZPS v jednotlivých městských částech. Debata o provozních dobách však dosud nebyla zahájena a MČ Praha 3 ji považuje za velmi důležitou.